

保教会 会員各位

【家庭数】

新堀小保護者と教職員の会

運営部

地区委員 中川 綾子

春田 亜利沙

## 通学路危険箇所のアンケート結果

先日は、通学路危険箇所のアンケートにご協力いただきまして、ありがとうございました。  
集計結果をご報告させていただきます。「Ⅲアンケート結果」については新座市に危険箇所として報告致しますが、通る時には十分気をつけるよう、お子様に伝えて頂けますようお願い致します。

I 回収状況 家庭数 349 世帯 意見数 16 世帯

II 教育委員会へ改善要望を出す箇所 17 件 類似している箇所については、まとめています。

### Ⅲ アンケート結果

#### ① 新堀一丁目憩いの森

##### 【状況】

下校時は児童センター（こるぼっくる）方面から来る車を確認しづらい。  
又、水道道路方面から来る車の左折も多い。  
道幅が狭い為、下校時の子供とギリギリですれちがいはととする時がある。

##### 【確認】

道幅が狭く、見通しが悪い。  
交通量がとても多い為、通行には注意が必要。

#### ② コスモ・ラ・フォーレT字路

##### 【状況】

住宅地方面からの見通しが悪く、子供の飛び出しが多い。水道道路から清瀬方面への抜け道になっており、交通量が多い。自転車や歩行者が登下校時に車がいることを確認せずに通行するため、何度も危険な目にあっている。ミラーの設置を希望。※毎年カーブミラーの設置を申請している。

##### 【確認】

見通しが悪い。住宅で視界が遮られており、教育林と小学校を結ぶ道路側からだと自転車や歩行者を確認することが難しい。

### ③ 憩いの森前のT字路

#### 【状況】

学校から教育林に向かってピンク公園の2つ目の交差点。

右側にミラーを設置（一方向のみ）して頂いたが、少し奥まっていて登下校中の児童が確認出来ない。スピードを出す車も多く、慎重にゆっくり運転しない車やバイク等との接触事故が起きないか不安。

#### 【確認】

① ② ③と危険個所が密集している。教育林と小学校を結ぶ道路側から見るとT字路になっていることを認識しづらい。道幅は狭いが直線道路の為、車の運転席側から見ると視界が開けていてスピードが出やすい可能性がある。歩行者は注意が必要。

### ④ 一丁目住宅街T字路

#### 【状況】

住宅建築により、カーブミラーがなくなってしまう、とても見づらい。

中学生の通学路で、通学時間帯に自転車通学の学生達が早いスピードで走行している。

普段車通りが多いわけではないのでスピードを出している車が多い。

カーブミラーの設置を希望。

#### 【確認】

住宅の塀でT字路の左右の見通しが利かない。

交通量は多くない。

抜け道としての使用が多くミラーがない為、曲がる自転車に注意が必要。

### ⑤ 新堀小学校北交差点

#### 【状況】

信号機はあるが、歩行者スペースが一部狭く、車も多い。

#### 【確認】

信号機はあるが、

車両、自転車、歩行者すべての交通量が多いので注意が必要。

また、歩行者スペースが狭く、車道を歩いている人も多いので、注意が必要

### ⑥ お地藏さんの交差点

#### 【状況】

地藏尊の祠（ほこら）の塀が死角となっており、車から歩行者が見えず横断時に危険。

地藏尊の塀を低くするか、信号機の設置を希望。

道路が狭く、交通量が多い。

登下校の時間は交通指導員が立っている。

※危険を指摘する声が最も多い場所

#### 【確認】

地藏側から小学校への横断歩道が完全な死角となっている。

交通量が多く、車両、歩行者両者に非常に注意が必要。スピードを出している車も多く、とても危険。

壁も多く死角があり、見通しが悪いため児童だけで渡るのは危険。

#### ⑦ひまわり通り交差点

##### 【状況】

車の交通量が多いが信号機が無く、歩行者が横断歩道を渡りにくい。

##### 【確認】

信号が無いため、横断歩道はあるが渡りづらい。

通勤、通学時間帯は交通量も多く注意が必要。

看板などで、横断歩道があることを知らせてもよいのではないかと。

#### ⑧お地藏さんからの一方通行通路

##### 【状況】

清瀬方面に出る抜け道の為、交通量が非常に多い。

一通のT字路になっているが、自動車の一時停止や横断歩道もなく危険。

道路が狭く、右折する車の距離が近い。交通指導員がおらず道を渡るのが危険。

以前は教頭先生が立っていたが今は誰もいない。交通指導員やボランティアの配置を希望。

##### 【確認】

T字路にミラーはあるものの、道が狭いため見通しも悪く、曲がる車には注意が必要。

交通量も多く、通勤、通学時間帯は自転車、人通りも多い

車両が中々停まらず、生徒たちが道を渡れずにいることが多い。

#### ⑨お地藏さんから清瀬駅へ向かう道路 T字路

##### 【状況】

車は一方通行でありそれなりに安全を確保しやすいが自転車はどの方向（3岐）にも通行可能であるため、児童との接触の恐れがある。清瀬駅方向への通勤・通学者・周辺の方達が使用している自転車に注意が必要。

清瀬駅へ向かう道路により交通量が多い。道幅が狭い。

車の量は多いが、交通指導員がおらず道を渡るのが危険。以前は教頭先生が立っていたが今は誰もいない。交通指導員やボランティアの配置希望。自動車の一時停止や横断歩道もなく危険。

道路が狭く、右折する車の距離が近い。

##### 【確認】

T字路にミラーはあるものの道が狭いため見通しも悪く、曲がる車には注意が必要。交通量も多く、通勤、通学時間帯は自転車、人通りも多い。

交通量が非常に多い。車両が中々止まらず、生徒たちが渡れずに人数がたまってしまっていることが多い。

#### ⑩スクールゾーン解除後の道路

##### 【状況】

道が狭くガードレールもない為、児童が広がって歩きがち。車が通ると非常に危ない。

緑のゴミ収集車、産廃業者（片山商事）が携帯電話を片手に運転しているところを数回確認。（8：15～8：25）

道の北側の畑の砂が雨で大量に流れ出し、雨の後は道（特に歩道）がすべって危険。強風の際には目をあけてい

られない程、砂が舞い上がる。

**【確認】**

道幅が狭いので車両同志のすれ違い時に歩行者は注意が必要  
スクールゾーン時間帯に入り込み強引に抜けていく様子も見られる。

**⑪新堀ふれあいの家前 T 字路**

**【状況】**

朝、看板が立っていても横を車で通る人がいる。水道道路から入ってきた車がバックして戻るのは仕方ないが、子供達は歩いているので危険。ふれあいの家付近にミラーはあるものの、住宅の木々で見えにくい。スクールゾーンの看板は出ているが、看板を無視して通る車がいる。カーブミラーが見えにくい。T字路で道が細いため、曲がってきた車との距離が近い。

**【確認】**

確認時にはスクールゾーン看板を移動する事象はなかったが、児童が多く集まる場所のため対策検討の余地がある。

左折車との距離が近く、グリーンベルトの中にも車のはみ出してくる。対向車も来る場合などは特に注意が必要。カーブミラーもあるが、小学生の目からは見えづらく急に車が現れる感覚になる。

**⑫新堀茜通り(2丁目)**

**【状況】**

道路幅が狭いため、車との接触の危険あり。ガードレールの設置を希望。  
スクールゾーンの看板をすり抜ける車があり、子供が怖がっている。  
夕方幅寄せするオレンジの車がいる。

**【確認】**

踏切からは一部ガードレールがあるも、ふれあいの家近辺は道幅が狭くガードレールなし。すれ違いの際、接触注意。

道幅が狭いので、車両同志のすれ違い時に歩行者は注意が必要。交通量はそれほど多くはない。  
道をよく知らない車が朝のスクールゾーンの時間帯に入り込み、強引に抜けていく様子もみられる。一方通行ではないのでガードレールを設置すると車がすれ違えなくなる可能性がある。

**⑬二丁目住宅街の道路**

**【状況】**

集団で道路で遊んでいる人達が時々いて通る時に危ない。子供が自転車で通る時にボールが飛んできて危なかった。真っ暗の中遊んでいる人がいて驚いた。

**【確認】**

住宅の子供も多く、公園も点在することから周辺一帯が放課後の遊び場となりやすい。  
車の従来もそこまで多くないことから注意不足の懸念大。

**⑭新堀第二児童遊園近く T 字路**

**【状況】**

カーブミラーがないため、視認に難あり。車や自転車、児童の往来が多く、何度かぶつかりそうな場面を見てい

る。公園近くのため、カーブミラーの設置を希望。通学時間帯は中学生の自転車通学路であるため、とても危険。

**【確認】**

児童たちの集合場所になる公園のすぐ近くのため放課後は児童の往来が多い。住宅街で公園近くでもあり油断してしまいがちだが、車で通ろうとすると住宅の陰になり児童が急に飛び出してくる印象がある。カーブミラーの設置が必要だが、児童に飛び出しをしないこと、また交差点の飛び出しは特に危険であると周知する必要あり。夕方は自転車通学の中学生や、帰宅する住民の自転車が多く通る二丁目公園につながるT字路ミラーはあるものの、横断が細く住宅の外壁で見通しが悪い。ミラー貼付の注意看板は横道からは見えるが車道から確認不可能。

**⑮小糸自動車近くの横断歩道**

**【状況】**

車からも道がカーブしていて電柱もあり歩行者が見えづらい。横断歩道前で歩行者が手を上げて車も止まってくれない。また、車で運転中も横断歩道を渡ろうとする歩行者が見えにくい。横断歩道があることを示す道路の〇〇マークも消えてしまっている。車がスピードを出していて危険なので手で押すタイプの信号機の設置を希望。

**【確認】**

車と歩行者の間に柱があり互いが見えにくい。車が減速しないため横断が危険。信号と信号の間の横断歩道のため、車がスピードを出していて、横断歩道を渡ろうとする歩行者に全く気付かない。またカーブしていて電柱もあるため、運転手から歩行者を確認しづらい。

**⑯オザム前カーブ（私道）**

**【状況】**

スピードを出す車が多い。抜け道で車が多く、自転車・歩行者と接触しそうになっている。ミラーの設置を希望

**【確認】**

オザム駐車場や抜け道としての使用が多い。二段階のカーブで見通しが悪く注意看板、ミラーもないため設置等の対策が必要。

**⑰新堀茜通り(3丁目)信号～踏切)**

**【状況】**

工事現場があり車の出入りが多い。狭路にもかかわらず、車の速度が速い。制限速度の引き下げや、「速度」「スマホを見ながらの〔ながら運転〕」などの取り締まりを厳しくしてほしい。

**【確認】**

マンション建設のため、工事車両の出入りが多い。歩道の白線はあるが、狭いため車が歩道の端まで寄って走ること多い。

#### IV その他

「通学路危険箇所改善のお願い」を新座市教育委員会に提出すると、現場調査を行い危険度や必要経費などから優先順位を決めて、すぐに改善が必要な箇所であるか検討されます。改善要望の内容によっては時間を要するものもあり、回答がすぐに出ない場合もあります。また回答があっても次年度の予算に組み込まれる場合はある程度の時間を要します。したがって、早急に対応しなければならないものに関しましては、個人的に直接管轄部署に連絡を入れていただくことが、安全対策上、有効な方法になります(下記参照)。子供達の安全の為、ぜひご協力をお願いします。

#### 記

① 街灯の球切れ

公道：新座市役所 市民安全課

私道：各丁目の自治会役員さんに連絡

※場所、街灯番号、電柱番号を伝える

② 白線が消えている

新座市役所 道路課

※住所、目安となるものを伝える

③ 邪魔になっている草や枝の剪定（跨線橋・通学路の妨げとなっているもの）

新座市役所 みどりと公園課

※住所、目安となるものを伝える

④ 粗大ゴミの引き取り（跨線橋・通学路の妨げとなっているもの）

新座市役所 リサイクル推進課

⑤ 放置自転車の引き取り

新座警察署 048-482-0110

※登録No、車体No.を伝える

① ～ ④ については新座市役所  
048-477-1111 (代) へ

