

保教会 會員各位

通学路危険箇所アンケート結果

ミラーの設置、注意喚起の看板や道路標示があると良いのではないかと

④ 2丁目住宅地のT字路

【状況】

スピードを出している車や自転車に、登下校中や放課後遊んでいる児童がぶつかりそうになり危険。カーブミラーの設置を希望。

【確認】

車の往来は多くはないが、住宅の子供も多く、公園も点在していることから児童の通りが多く危険。カーブミラーの設置を要望。

⑤新堀2丁目ふれあい公園前

【状況】

狭いカーブで対向車や自転車、歩行者が見えなくて危険。

近隣の児童が多く公園に集まり通る道なので、時折危ない時がある。

カーブミラーの設置を希望。

【確認】

狭いV字カーブになっており、見通しが非常に悪い。放課後は公園で遊ぶ児童が多く、通り道となっていて自転車や歩行者が多く危険。

⑥小学校近くの十字路

【状況】

信号がなく、地藏尊の塀が死角となって自動車から児童が見えにくい。

右折の車が多く、車が児童と衝突しないか心配である。

登下校の時間は交通指導員が立っている。

※危険を指摘する声が最も多い場所

【確認】

通学時間帯において、練馬所沢線の自動車交通量が多く、地藏前の交差点において一方通行と通行方向制限のない自転車交通量も多い。

⑦新堀2-1-17 交差点

【状況】

通学時間帯でも自動車の交通量が多い。

信号および横断歩道が無いため、自動車がスピードを落とさず危険である。

【確認】

一方通行であるものの、交通量が多くスピードを落とさない車が多い。

現在は毎日ではないが登校の時間帯にボランティアの方が見守ってくれている。

⑧ふれあいの家の前の通り

【状況】

スピードを出した車が多い。

【確認】

朝の登校時間帯はスクールゾーンの為、ふれあいの家の前に車両通行止めの看板を出すのが下校の時はスピードを出した車が来る為注意して通らなければならない。

すでに注意喚起の看板はあるものの効果が得られないことから更なる看板やスピード抑止の施策(凸型の舗装や一部幅員を狭めるなど)を講じてもらいたい。

⑨小糸自動車前の道路の横断歩道

【状況】

道がカーブしていて、柱もある為、歩行者が見えづらい。

横断歩道を渡ろうとしても車が止まってくれない。

また、道がカーブしていて、車から横断歩道を渡ろうとする歩行者が見えにくい。

【確認】

交通量が多い。

車が減速しないので、横断歩道を渡ろうとしても、なかなか止まってくれない。

運転手側からも道がカーブしていることもあり、柱や木の影になってしまうと歩行者を確認しづらい。

横断歩道のマークも薄く消えかかっている。

⑩新堀小学校～かくの木薬局の間の横断歩道（その1）

⑪新堀小学校～かくの木薬局の間の横断歩道（その2）

【状況】

横断歩道を渡ろうとしても車が止まってくれない。

【確認】

道が狭く、交通量も多い。

道が一直線なので、車が減速してくれず、なかなか渡れない時がある。

子供が飛び出さないか心配。

道路交通法で信号のない横断歩道を渡ろうとする歩行者がいたら車両は一時停止し道を譲らなければなりません。とあるのでそのような標語が書かれた看板などを横断歩道の近くに設置してドライバーの意識を高めてほしい。

⑫個人宅のブロック塀

【状況】

大人の背より高いブロック塀で地震の時に危険。

ガードレールもある為、地震がきたら逃げ場がない。

【確認】

歩道も狭く、ガードレールがあるので、もしブロック塀が倒壊したら逃げ場がない。

見た目ではブロック塀が劣化しているか分からない。

⑬清瀬方面へ行く歩道（その1）

⑭清瀬方面へ行く歩道（その2）

【状況】

雨が降ると歩道が水びたしになり歩けない。

【確認】

調査した日は雨が少量だった為、水びたしではなかったが、所々、水溜りができていた。

原因としては側溝が少ないので、大雨時は水びたしになってしまうのではないかと。

⑮オザム付近(私道)

【状況】

車・自転車がスピードを出して侵入するカーブがある。

【確認】

両カーブ手前の道路に凸部を作って減速を促してはいるが、カーブミラーなど視覚で認識することができず危ない。カーブミラーの設置や標識などで注意や徐行を促すものがあるといい。

⑯踏切

【状況】

歩行者の道幅が狭く危ない。

【確認】

両方向から車両が来た場合、敷地の出入口ということもあってガードレールがないため車両が歩道へ寄ってしまうことがある。

また、水道道路が渋滞している時の抜け道になりやすいため、往来が多くなることも考えられる。

⑰新堀3丁目交差点

【状況】

大通りに抜ける交差点のため、交通量が多い。

【確認】

交差点の南北を走る道路は、新小金井街道と水道道路を結ぶ道、また清瀬駅方面への道でもあるため、人・車両共に交通量が多い。

ガードレールや縁石で歩行者が安全な歩道も一部にしかないため、注意が必要。

⑱新堀3丁目裏通り

【状況】

道が極端に狭い（車一台分）。

新小金井街道への抜け道としてスピードを出して走る車がいるが夜は暗く見通しが良くない。

【確認】

道幅は狭く、少し進むとさらに狭くなる。車一台分の狭さなので登下校時は注意が必要。

IV その他

「通学路危険箇所改善のお願い」を新座市教育委員会に提出すると、現場調査を行い危険度や必要経費などから優先順位を決めて、すぐに改善が必要な箇所であるか検討されます。改善要望の内容によっては時間を要するものもあり、回答がすぐに出ない場合もあります。また、回答があっても次年度の予算に組み込まれる場合はある程度の時間を要します。したがって、早急に対応しなければならないものに関しましては、個人的に直接管轄部署に連絡を入れていただくことが、安全対策上、有効な方法になります(下記参照)。子供達の安全の為、ぜひご協力をお願いします。

記

① 街灯の球切れ

公道：新座市役所 道路管理課

私道：各丁目の自治会役員さんに連絡

※場所、街灯番号、電柱番号を伝える

② 白線が消えている

新座市役所 道路管理課

※住所、目安となるものを伝える

③ 邪魔になっている草や枝の剪定(通学路の妨げとなっているもの)

新座市役所 みどりと公園課

※住所、目安となるものを伝える

④ 粗大ごみの引き取り(通学路の妨げとなっているもの)

新座市役所 環境課

⑤ 放置自転車の引き取り

新座警察署 048-482-0110

※登録ナンバー、車体ナンバーを伝える

①～④については新座市役所 048-477-1111(代)へ

以上