

令和6年7月吉日

保護者の皆様

新堀小保護者と教職員の会
安全部

通学路や近隣の危険箇所について

日頃より、保教会活動にご理解・ご協力を賜りまして誠にありがとうございます。

子どもたちが登下校で使っている通学路や近隣地域には、交通量が多い、車や自転車の飛び出し、信号がない、歩道と車道が区別されていないなど、危険な箇所が多くあります。

今一度お子様と危険箇所について話し合い、気を付けて頂くようお願いをさせていただきます。



① 新堀 1 丁目 7 番地(1 丁目住宅街)

何度も衝突事故が起きています。

通学路として利用され、車・自転車ともに頻繁に通りますが、ミラーが無い為見通しが悪く危険です。

② 個人宅の土地内

個人宅の敷地内にある道で、曲がり角は特に道幅が狭くなっています。道の脇に荷物が積まれており、危険です。

③ 新堀 1 丁目の曲がり角(新堀 1 丁目 4-19)

車や自転車が通りますが、ミラーが無い為見通しが悪く危険です。

④ 二丁目住宅地の T 字路(新堀 2 丁目 23-10 向かいは生産緑地指定地区第 277-1 号)

スピードを出している車や自転車に、登下校中や放課後遊んでいる児童がぶつかりそうになります。車の往来は多くありませんが、公園も点在していることから児童の通りが多く危険です。

⑤ 新堀二丁目ふれあい公園前

狭い V 字カーブになっており、見通しが非常に悪いです。放課後は公園で遊ぶ児童が多く、通り道となっていて自転車や歩行者が多く危険です。

⑥ 小学校近くの十字路

信号がなく、また地蔵尊の塀がある為車から子どもが見えにくくなっています。

登下校の時間は交通指導員が立ってくれていますが、特に放課後や休日は注意が必要です。

⑦ 新堀 2-1-17 交差点

一方通行であるものの、通学時間帯でも交通量が多くスピードを落とさない車が多く見られます。

信号も横断歩道も無い為、横断には注意が必要です。

⑧ ふれあいの家の前の通り

朝の登校時間帯はスクールゾーンの為、ふれあいの家の前に車両通行止めの看板を出しますが、下校の時はスピードを出した車が来る為注意して通らなければなりません。

⑨ 小糸自動車前の道路の横断歩道

道がカーブしているため、柱や木の影になってしまうと横断歩道を渡ろうとする歩行者が車から見えにくくなります。

⑩ 新堀小学校～かくの木薬局の間の横断歩道(その1)

⑪ 新堀小学校～かくの木薬局の間の横断歩道(その2)

道が狭く、交通量も多い箇所です。

道が一直線なので車が減速してくれず、横断歩道をなかなか渡れない時があります。

⑫ 個人宅のブロック塀

大人の背よりも高いブロック塀があります。

歩道も狭く、ガードレールがあるので、地震の際にもしブロック塀が倒壊したら逃げ場がありません。

立ち止まったりせず、速やかに通らしましょう。

⑬ 清瀬方面へ行く歩道(その1)新堀2丁目1-7ファミネス清瀬と生産緑地指定地区第282号の間の道路

⑭ 清瀬方面へ行く歩道(その2)

雨が降ると歩道が水びたしになり、歩けなくなります。

側溝が少ないので、大雨時は特に足元・交通ともに注意が必要です。

⑮ オザム付近(私道)

車・自転車がスピードを出して侵入するカーブがあります。運転者からも見にくい為、注意が必要です。

⑯ 踏切

歩行者の道幅が狭く危険です。両方向から車が来た場合、車が歩道へ寄ってしまうことがあります。

⑰ 新堀3丁目交差点

大通りに抜ける交差点のため、人・車共に交通量が多い箇所です。

ガードレールや縁石で歩行者が安全な歩道も一部にしかないため、注意が必要です。

⑱ 新堀3丁目裏通り(新堀3丁目6-27と8-14からの道路)

道が極端に狭く、車一台分ほどしかありません。

抜け道としてスピードを出して走る車がありますが、夜は暗く見通しが良くない為かなり注意が必要です。反射板などを有効に使いましょう。